

Irizar **i4**

 www.irizaritalia.com

 **Irizar**
ITALIA



Innovazione in movimento

DOTAZIONI STANDARD i4 H e M

- Lunghezze da 10 a 15 metri
- Poltrone IRIZAR in velluto reclinabili, complete di appoggiatesta in ecopelle;
- Poltrona conducente pneumatica con regolazione lombare e cassaforte incorporata;
- Due porte pneumatiche sistema BODE;
- Alzacristalli elettrico lato conducente;
- Dispositivo sensibilizzante per porte pneumatiche; Apertura manuale bagagliaio;
- Tendine antiabbaglio avvolgibili per autista e guida; Tergicristalli gigante a tre velocità;
- Vetri laterali atermici tinti, curvi, semplici; Insonorizzazione termica ed acustica; Parabrezza in lamiglass;
- Climatizzatore bizona;
- Sistema riscaldamento a convettori con regolazione elettronica della temperatura;
- Preriscaldatore WEBASTO;
- Radio CD, amplificatore stereo, microfono antenna;
- Luci di emergenza;
- Fari antinebbia e retronebbia; Luci interne al neon;
- Fari posteriori a Led
- Kit di pronto soccorso;
- 1 estintore da 6 Kg;
- Verniciatura : base e due colori;
- Borchie di finitura alla ruota;
- Trattamento anticorrosione;
- Bocchette aria e luci individuali;
- Specchi retrovisori Irizar Design;
- Serbatoio gasolio da 450 litri

OPTIONALS DISPONIBILI H ed M

- Vetri laterali scuri

- Vetri doppi
- Impianto video
- Pedana sollevamento disabili (senza corridoio)
- Porta centrale a singola anta con larghezza maggiorata
- Vernice metallizzata
- Vernice perlata
- Vernice sfumata
- Indicatore di percorso Aesys " I4 Design "
- Obliteratrice
- Pavimento con particole metalliche (antisdrucchiolo)
- Fari allo Xenon
- Apertura pneumatica bagagliaio
- Tendine elettriche al parabrezza
- Braccioli abbattibili

DOTAZIONI STANDARD i4 L

Differisce da versioni H e M per

- Porta centrale a doppia anta;
- Poltrone IRIZAR fisse;
- Predisposizione per pedana disabili;
- No bocchette aria e luci individuali;
- Serbatoio gasolio da 315 litri;
- Corridoio ribassato a 870 mm
- Fari posteriori a Led
- Paretina di separazione zona conducente;

OPTIONALS EXTRA DISPONIBILI (Rispetto a H e M)

- Bocchette aria e luci individuali;
- No porta centrale a singola anta con larghezza maggiorata
- Reclinabilità poltrone passeggeri

SCANIA

Irizar

I T A L I A

K320EB 4X2 K360EB 6X2*4

Specifiche Tecniche Telaio

Emissioni

WHSC TEST	
CO	0,0627 g/kWh
NOx	0,0226 g/kWh
HC	0,0119 g/kWh
PM	0,0026 g/kWh

Area conducente

Sterzo

Servosterzo idraulico, regolazione del volante in altezza (85 mm) ed in inclinazione (20°). Dispositivo di regolazione singolo. Rapporto di sterzata 17-20:1

Strumentazione

C.A.N.Bus con Coordinator System per la gestione integrata e la comunicazione dei sistemi di bordo. Strumento combinato posto guida Sistema di Diagnostica Scania SDP3 Diagnostica di bordo con segnalazione guasti tramite interfaccia grafica su display LCD Comandi di diagnostica e consultazione dati di viaggio al volante. Tachigrafo digitale

Catena cinematica

Motore DC09 108 Euro 6

Potenza massima a 1900 giri/min. 235 KW (320 hp)
Coppia massima a 1050 - 1200 giri/min. 1600 Nm

Motore DC09 112 Euro 6

Potenza massima a 1900 giri/min. 265 KW (360 hp)
Coppia massima a 1100 - 1350 giri/min. 1700Nm

Motore cinque cilindri in linea raffreddato ad acqua con quattro valvole per cilindro, sistema di

common-rail Scania XPI, intercooler, centralina motore EMS, livello di emissioni EURO 6 ottenuto con tecnologia SCR e turbina a geometria fissa SCANIA FGT aria-aria (320 e 360 CV), motore diesel

- Limitatore fumi bianchi
- Filtro ciclonico
- Separatore acqua (non con filtro ciclonico)
- Direzione tubo scarico, posteriore
- Arresto di emergenza
- Limitatore di velocità
- Cruise Control

Insonorizzazione

Predisposizione per 80 dB(A)

Sistema di raffreddamento

Radiatore con vaso di espansione e ventola termostatica, comando idraulico. Filtro acqua. Termostato 80°C.

Liquido refrigerante sostituibile con by-pass al filtro
Aggiunta refrigerante, posteriormente

Cambio

ZF ECOLIFE 6AP1700B per motore DC09 112 (360 Cv) – 6 velocità + RM completamente automatico, dotato di Retarder ZF incorporato con NBS.

ZF ECOLIFE 6AP1400B per motore DC09 108 (320 CV) - 6 velocità + RM completamente automatico, dotato di Retarder ZF incorporato con NBS.

Scania GR875R

Cambio meccanico con comando automatizzato Opticruise, 8 velocità + RM, dotato di Scania Retarder

Differenziale, R660

Cambio	Rapporto al ponte
ZF 604C	4.88/ pneumatici 295/80 R22.5
	4.88/ pneumatici 315/80 R22.5
GR875R	3.07/ pneumatici 295/80 R22.5
	3.07/ pneumatici 315/80 R22.5

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno

Assali & ruote

Assali

Assale anteriore (AMI 700) sospensioni indipendenti, carico max 7500 Kg

Assale posteriore (ADA 130D) carico max 12000 kg

Assale di supporto (ARA860)

Carico max 7500 kg - sterzante Presente su versioni 6X2*4 (3 assi) Ponte posteriore di acciaio pressato a freddo con tappo olio magnetico.

Ruote

Dischi in acciaio - 8.25x22.5

Disco ruota di scorta

Disco in acciaio

Freni

A disco, doppio circuito, comando diretto, freni completamente ad aria con circuiti indipendenti per assale anteriore, posteriore e freno di parcheggio. Indicatore percentuali usura pastiglie per singola ruota su display LCD a cruscotto.

Impianto pneumatico

Sistema Scania APS (gestione intelligente del compressore): adegua la pressione dell'aria nell'impianto alle necessità di frenatura imposte dal percorso. Le pressioni più elevate si hanno con motore in rilancio, riducendo sensibilmente gli sforzi del motore ed il consumo di carburante. Tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo: 50%

Serbatoi aria

Serbatoi aria separati per ogni circuito. Sistema anticongelamento, essiccatore.

Freni ausiliari

Freno motore, automatico

Controllo rallentatore manuale ed automatico.

Equipaggiamento suppl. freni

EBS (Electronic brake system): gestione elettronica della frenatura con ottimizzazione e ripartizione della forza frenante, differenziata su ciascuna ruota, in base alle condizioni di marcia e del terreno - sistema antibloccaggio integrato. TC (Traction Control) Valvola di bloccaggio, freno di parcheggio

Sospensioni

Pneumatiche integrali a due soffiotti anteriori e quattro soffiotti posteriori. Due soffiotti su assale di supporto. I soffiotti sono del tipo arrotolato. ELC Controllo Elettronico delle Sospensioni. Per il mantenimento, sollevamento ed abbassamento del livello e per protezione antibalzo. Abbassamento parziale all'anteriore Sollevamento ed abbassamento totali Protezione antibalzo

Barra stabilizzatrice

Su tutti gli assi

Impianto elettrico

Impianto a 24 Volts

Alternatori: 100+100 Ah

Batterie: 225 Ah

Stacca batterie

Interruttore, su pannello strumenti

Fusibili

Fusibili a lamelle

Unità elettrica posteriore

Comparto motore contenente interruttori per stop e selezione accensione anteriore o posteriore

Irizar

I T A L I A

Via Varisco (ang. Via Macanno) - 47924 Rimini

Tel. 0541/392920 - Fax 0541/392921

www.irizaritalia.com - E-mail: info@irizaritalia.com