


Nuovo Century

 www.irizaritalia.com



Tradizione in movimento

 **Irizar**
ITALIA

Via Varisco (ang. Via Macanno) - 47924 Rimini
Tel. 0541/392920 - Fax 0541/392921
www.irizaritalia.com - E-mail: info@irizaritalia.com

DOTAZIONI STANDARD NUOVO CENTURY 12.35 HD

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno

- Telaio Scania KEB 410
- Sedile conducente pneumatico con cassaforte
- Sedile guida ripiegabile omologato
- Poltrone INAZA T5 reclinabili rivestite in moquette con appoggiatesta in ecopelle
- Vetro conducente con resistenza
- Lampada guida
- Orologio
- Due porte sistema BODE con dispositivo sensibilizzante
- Apertura pneumatica del bagagliaio con sistema di sicurezza
- Tendine elettriche antiabbaglio per conducente e guida
- Tendine laterali in poliestere
- Tergicristalli gigante a tre velocità
- Doppi vetri laterali tinti Athermic curvi
- Isolamento termico ed acustico
- Impianto di climatizzazione con ricircolo aria esterna controllo separato zona autista
- Preriscaldatore e sistema di riscaldamento

- Riscaldamento al tetto
- Aspiratori d'aria
- Impianto radio CD, amplificatore stereo, altoparlanti, due microfoni, antenna, Videobus
- Sistema video con monitor 21" Videobus
- Secondo monitor 14" LCD Videobus
- Antifurto
- Frigorifero sul cruscotto
- Doppi fari alogeni sul frontale
- Luci abbaglianti e di emergenza
- Fari antinebbia
- Luci intermittenti
- Luci al neon indirette all'interno
- Luci individuali di lettura
- Claxon ad aria ed elettrico
- Specchi laterali IRIZAR design
- Attrezzatura di pronto soccorso
- Estintore da 6 Kg
- Verniciatura: fondo e due colori
- Serbatoio gasolio: 470 litri
- Cerchi in lega

OPTIONAL DISPONIBILI

- W.C.
- Cuccetta autista
- Antenna TV
- Retrocamera
- Aspirapolvere
- Cappelliere chiuse
- Sedile autista e hostess rivestiti in pelle
- Tavolini portavivande
- Portabicchieri
- Impianto elettrico martelletti
- Vernice metallizzata
- Vernice sfumata
- Trasparente
- Gettacarte
- Impianto audio Bosch (Blaupunkt)
- Cerchi in lega extra lucidi
- Impianto lavaggio
- Vetri scuri
- Navigatore Satellitare
- Poltrone ESTEBAN IRATI
- Wi-Fi
- Inverter con prese elettriche 220 v.
- Posacenere

SCANIA

Irizar

ITALIA

K410EB 4x2

Specifiche Tecniche Telaio

Emissioni

| WHSC TEST | |
|-----------|--------------|
| CO | 0,0237 g/kWh |
| NOx | 0,259 g/kWh |
| HC | 0,009 g/kWh |
| PM | 0,0015 g/kWh |

Area conducente

Sterzo

Servosterzo idraulico, regolazione del volante in altezza (85 mm) ed inclinazione (20°).

Dispositivo di regolazione singolo.

Rapporto di sterzata 17-20:1

Strumentazione

C.A.N.Bus con Coordinator System per la gestione integrata e la comunicazione dei sistemi di bordo.

Strumento combinato posto guida

Sistema di Diagnostica Scania SDP3

Diagnostica di bordo con segnalazione guasti tramite interfaccia grafica sul display LCD.

Comandi di diagnostica e consultazione dati di viaggio al volante

Tachigrafo digitale

Catena cinematica

Motore DC13 115 Euro 6 K410EB 4x2

Potenza massima a 1900 giri/min. 302 KW (410 hp)

Coppia massima a 1000 - 1300 giri/min. 2100 Nm

Insonorizzazione

Predisposizione per 80 dB(A)

Sistema di raffreddamento

Radiatore con vaso di espansione e ventola termostatica, comando idraulico. Filtro acqua.

Termostato 80 °C.

Liquido refrigerante sostituibile con by-pass al filtro

Aggiunta refrigerante, posteriormente

Cambio

Scania GR875R

Cambio meccanico con comando automatizzato Opticruise, 8 velocità + RM dotato di Scania Retarder

Scania GR80895R

Cambio meccanico con Overdrive e comando automatizzato Opticruise, 12 velocità + RM con Scania Retarder

Differenziale, R660

Cambio Rapporto al ponte

GR875R 2,92/ pneumatici 295/80 R22.5

Assali & ruote

Assale anteriore (AMI 700) sospensioni indipendenti - carico max 7500 kg

Assale posteriore (ADA 130D) carico max 12000 kg

Ponte posteriore di acciaio pressato a freddo con tappo olio magnetico.

Ruote

Dischi in lega 8,25x22,5

Disco ruota di scorta

Disco in lega

Freni

A disco, doppio circuito, comando diretto, freni completamente ad aria con circuiti indipendenti per assale anteriore, posteriore e freno di parcheggio. Indicatore percentuali usura pastiglie per singola ruota su display LCD a cruscotto

Impianto pneumatico

Sistema Scania APS (gestione intelligente del compressore): adegua la pressione dell'aria nell'impianto alle necessità di frenatura imposte dal percorso. Le pressioni più elevate si hanno con motore in rilascio, riducendo sensibilmente gli sforzi del motore ed il consumo di carburante. Tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo: 50%

Serbatoi aria

Serbatoi aria separati per ogni circuito. Sistema anticongelamento, essiccatore.

Freni ausiliari

Freno motore, automatico

Controllo rallentatore manuale ed automatico.

Equipaggiamento suppl. freni

EBS (Electronic brake system): gestione elettronica della frenatura con ottimizzazione e ripartizione della forza frenante, differenziata su ciascuna

ruota, in base alle condizioni di marcia e del terreno - sistema antibloccaggio integrato

TC (Traction Control)

Valvola di blocco, freno di parcheggio

Sospensioni

Pneumatiche integrali a due soffiotti anteriori e quattro soffiotti posteriori. Due soffiotti su assale di supporto. I soffiotti sono del tipo arrotolato. ELC Controllo Elettronico delle Sospensioni.

Per il mantenimento, sollevamento ed abbassamento del livello e per protezione antibaltamento. Abbassamento parziale all'anteriore

Sollevamento ed abbassamento totali

Protezione antibaltamento

Barra stabilizzatrice

Su tutti gli assi

Impianto elettrico

Impianto a 24 Volts

Alternatori: 100+100 Ah

Batterie: 225 Ah

Staccabatterie: Interruttore, su pannello strumenti

Fusibili: Fusibili a lamelle

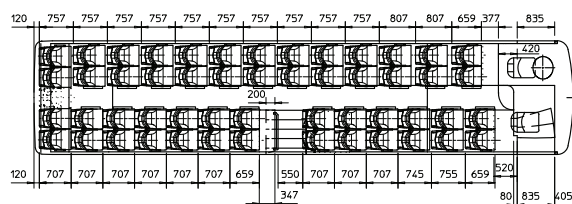
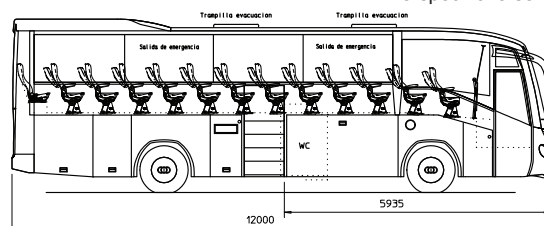
Unità elettrica posteriore

Comparto motore contenente interruttori per stop e selezione accensione anteriore o posteriore

| Specifiche Tecniche | Motore SCANIA DC 13.115 |
|-------------------------|--------------------------------|
| Cilindrata (litri) | 12.7 |
| Alesaggio (mm) | 130 |
| Corsa (mm) | 160 |
| Cilindri | 6 in linea |
| Posizione motore | Verticale longitudinale |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Classe inquinamento | Euro 6 |
| Contenimento inquinanti | SCR |
| Sistema di iniezione | XPI Common rail |
| Potenza massima | 410 Hp a 1900 giri/min. |
| Coppia massima | 2100 Nm a 1000-1300 giri/m |

NC 12.35

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno



53 posti a sedere + 2 posti di servizio